Anul al 58-lea
6 Pagini

EXEMPLARUL { În România 3 lei / În străinătate 6 lei
Taxa poştală plătită în numerar conform aprobării Dir. G.le P. T. T. Nr. 24.464/939

Nr. 112 Marţi 29 Aprilie 1941
6 Pagini

BIBLIOTECA ... SIBIIU

ABONAMENTE IN ŢARA Lei 200 pe 3 luni Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80 In străinătate în raport cu tariful poştal şi valuta

UNIVERSUL

CELE DIN URMA ŞTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ŞI TELEFONICE
REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACŢIE: 3.30.15

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar: „UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

ABONAMENTE IN ŢARA pe un an la UNIVERSUL COPIILOR ZIARUL CALATORIILOR, VESELIA, RADIO UNIV. şi UNIV. LITERAR câte 220 lei
UNIV.-SPORT 500 lei

DIRECTOR ŞI ADMINISTRATOR DELEGAT
STELIAN POPESCU

ADAPTĂRI NECESARE

Dorinţa de a instaura un regim de stabilitate a preţii interne este mereu anihilată de schimbările intervenite la scurte intervale în condiţiunile economice generale, sub presiunea factorilor externi şi mai ales a situaţiilor creiate de exigenţele războiului şi a extinderii zonelor de război. De aceea şi măsurile luate de autorităţi, perfect valabile pentru stările de lucruri şi necesităţile dintr'un anumit moment, se văd în scurt timp depăşite de nouile condiţiuni economice provocate de evoluţia evenimentelor. De aci nepotrivirile şi dezechilibrele care apar şi în raporturile de interese ale oamenilor.

Ca să ne limităm la cazuri concrete, vom da aci exemplul preţurilor oficiale fixate la porumb şi la grâu, care, azi, nu mai dau satisfacţie producătorilor. Astfel pentru grâu ultimul preţ fixat din oficiu a fost de 8,50 lei kg., preţ socotit la data când a fost decretat remuneratoriu. La acest preţ cumpără şi azi unităţile cooperative grâul, transportat însă la gară şi cu obligaţia ca marfa să aibă greutatea hectolitrică minimă de 72 kg., cu 3 la sută corpuri străine. Dacă, însă, greutatea este mai mică, de fiecare kg. în minus şi de fiecare corp străin în plus se scade câte un leu din preţul iniţial la kg.

Cum, pe de altă parte, grâul din recolta 1940, în majoritatea cazurilor, n'a atins decât greutatea hectlt. de 68—70 kg. maximum, iar cel din recolta 1939 între 66—68 kg. şi cu 8—10 la sută c. str., — cum este, de ex., în jud. Mehedinţi — e uşor de înţeles cât de departe rămâne preţul remuneratoriu fixat oficial de preţul real pe care-l primeşte în mână producătorul, în condiţiunile de mai sus. Astfel, după cum ne scrie un mic proprietar din Busu-Stănceşti (jud. Mehedinţi), pe un vagon cu grâu obligat să-l predea comisiei militare la gara Tamna, deşi preţul oficial era, în momentul vânzării, de 54.000 lei, n'a primit, în urma scăzămintelor calculate la greutatea hectolitrică reală de 66 kg. şi 10 la sută corpuri străine, decât 44 mii lei, din care s'au mai scăzut taxele şi timbrele 600 lei, transportul la gară 4000 lei la întreg vagonul.

— Cu ce am mai rămas din preţul luat pe recolta unui an?, — se întreabă, pe bună dreptate, producătorul nostru.

Şi acelaşi producător ne semnalează şi alt neajuns:

El mai are o cantitate mică de grâu din recolta 1940 — circa 4000—5000 kg. Organele administrative îl obligă să predea cooperativei acest grâu cu 8.5 lei kg., bine înţeles transportat la gară şi cu toate reducerile obligatorii din preţ pentru minusurile sub greutatea hectolitrică de 72 kg. şi sub 3 la sută c. str. Or, preţul făinei integrale este azi de 16,50 lei kg. la T. Severin, adică dublu decât grâul.

Atunci de ce acest important câştig să nu intre în punga mereu săracă a agricultorului şi să alunece în casa de bani a intermediarului, fie el şi cooperativă?

Pentru grâul — chiar la calitatea mai slabă a micului nostru agricultor din Mehedinţi — morarii oferă la Craiova 11—12 lei pe kg. loco moară. Or, dacă morarilor nu le-ar conveni, fireşte că n'ar oferi peste preţul oficial.

Producătorul nu poate să dispue de grâul ce i-a mai rămas. El este obligat să-l vândă numai cooperativelor şi numai la preţul oficial, deci redus. Până nu de mult rămăsese în vigoare dispoziţia ca până la 10.000 kg., agricultorii erau liberi să-şi vândă recolta oricui şi oriunde li se ofereau preţuri mai avantajoase. Această dispoziţie a fost revocată însă, în dauna agricultorilor şi în favoarea cooperativelor. De ce o asemenea nedreptate?

Pe de altă parte, s'a interzis şi transportul dintr'un judeţ într'altul. Altă nedreptate.

Dacă exportul este închis, trebue să se ofere compensaţia unei valorificări juste a producţiei indigene măcar pe piaţa internă.

Supunem autorităţilor aceste neajunsuri care ilustrează tocmai depăşirea — de care pomeniam mai sus — a măsurilor bune, corespunzând situaţiei dintr'un anumit moment, de cursul rapid şi plin de surprize al condiţiunilor economice în funcţie de evoluţia împrejurărilor generale.

De aci şi datoria organelor tutelare de a veni la timp cu corectivele necesare impuse de schimbările de situaţii.

SITUAŢIA PE TEATRELE DE RĂZBOI

Ocuparea insulelor Lemnos, Samotrake, Thasos şi Eubeea. — Operaţiile militare din Grecia şi Africa

de R. SEIŞANU

Linia aproximativă a frontului în cursul zilei de eri

După ocuparea insulelor Lemnos, Samotrake şi Thasos din marea Egee de către detaşamentele germane din Macedonia şi Tracia grecească, alte detaşamente germane împreună cu o coloană blindată rapidă din Tesalia, a pus stăpânire pe insula Eubeea din apropierea coastei orientale a Greciei centrale. Aceste operaţiuni s'au făcut cu concursul unei formaţiuni navale de război, compuse din vase cu tonaj mic. Comunicatul marelui cartier general german spune că după ce au fost ocupate prin surprindere în ziua de 25 Aprilie insulele Thasos şi Samotrake, la Lemnos debarcarea trupelor germane s'a efectuat cu concursul marinei de război şi după ce au înfrânt rezistenţa ce li s'a opus, au ocupat toate punctele importante din punctul de vedere militar.

Aceste operaţiuni combinate în spaţiul maritim de nord şi vest al mării Egee au fost favorizate de poziţiunea geografică a acestor insule, care sunt în apropiere de coastele continentale greceşti.

Insula Thasos din faţa portului Cavala şi a Muntelui Athos e despărţită de coasta de nord-est a Macedoniei greceşti de strâmtoarea cu acelaş nume ca şi ea şi a cărei lărgime nu trece de şase km. Detaşamentul german de ocupaţie a fost îmbarcat în portul Cavala în vase mici şi a trecut strâmtoarea Thasos. Insula Samotrake este situată între insulele învecinate Thasos şi Imbros, — cea din urmă fiind în posesiunea Turciei. A treia insulă Lemnos, pe care a ocupat-o detaşamentul german în urma unei lupte cu forţele din jandarmeria greacă locală, are o poziţie strategică bună, căci e situată la intrarea strâmtorii Dardanelelor şi în apropiere de peninsula Calcidică (partea orientală a Muntelui Athos unde este milenara republică monahală ortodoxă). Ea se găseşte la o distanţă egală între Dardanele şi peninsula Sf. Munte Athos.

A patra insula Eubeea — care e cea mai mare din marea Egee, căci are o suprafaţă de 4260 km. p. — este foarte aproape de coasta orientală a Greciei centrale de care o desparte canalele maritime Oreii, Atalanti şi Euripe. Din această cauză insula Eubeea este aproape o prelungire a Greciei continentale centrale. Din punctul de vedere strategic naval ea acoperă comunicaţiile pe mare spre portul Volo, de la nord şi aproape pe întreaga coastă orientală a Greciei centrale. Trupele germane din Tesalia au trecut pe la sud de golful Volo şi est de oraşul Lamia, canalul Orei, au debarcat pe coasta de nord a insulei Eubeea şi au ocupat-o. Operaţiunea aceasta a avut şi un alt scop militar, pe lângă acela al luării în stăpânire a celei mai mari insule greceşti din marea Egee: O coloană blindată germană, a trecut din oraşul Calkis, canalul Atalanti şi a debarcat la Vathy pe coasta orientală a Greciei centrale şi de aci a înaintat în direcţia Tebei, pe care a ocupat-o. La nord trupele britanice au fost nevoite să se retragă în apropiere de Molos, după ce forţele germane au cucerit poziţiile de la Thermopile.

In marea Egee s'a creat acum o altă situaţie, care influenţează asupra strategiei navale şi aeriene. Până la isbucnirea războiului actual, spaţiul maritim al acestei mări prezinta pentru Grecia şi aliaţii săi, Marea Britanie şi Turcia, o importanţă strategică de primul ordin tocmai prin caracterul său particular, prin numeroasele sale insule grupate în archipelaguri, prin coastele sale cu golfuri, istmuri, strâmtori şi canale numeroase, ca şi prin bazele navale şi aeriene şi liniile sale

(Continuare în pag. 2-a)

Urările I. P. S. Patriarh

făcute MM. LL. Regele Mihai şi Regina Mamă

Cu prilejul Sfintelor Sărbători ale Paştilor, I. P. S. Patriarh Nicodem a trimes următoarea telegramă:

MAJESTĂŢII SALE REGELUI MIHAI I,

In aceste sfinte zile ne-am rugat călduros lui Dumnezeu pentru pacea a toată lumea, sub aripile căreia România să propăşească în hotarele sale etnice, iar Majestatea Voastră să aibă domnie rodnică şi glorioasă pentru fericirea întregului popor românesc.

HRISTOS A INVIAT!

(ss) NICODIM
Patriarhul României

RASPUNSUL REGELUI

Inalt Prea Sfinţitul NICODIM, Patriarhul României, Bucureşti

Vă mulţumesc din suflet pentru bunele urări şi vă zic: ADEVARAT A INVIAT!

(ss) MIHAI R.

In acelaş timp I. P. S. Patriarh a adresat următoarea telegramă:

MAJESTĂŢII SALE REGINEI ELENA,
Sinaia

De sfânta zi a Invierii Domnului şi de ziua naşterii Majestăţii Voastre, Vă prezentăm cele mai călduroase urări de mulţi ani şi Vă zicem din toată inima: HRISTOS A INVIAT!

(ss) NICODIM
Patriarhul României

RASPUNSUL M. S. REGINA ELENA

Inalt Prea Sfinţitului NICODIM, Patriarhul României,
Bucureşti

Mulţumind pentru bunele urări, vă răspund din toată inima: ADEVARAT A INVIAT!

(ss) ELENA

Prelungirea termenului

de preschimbare a biletelor Băncii Naţionale

Termenul de preschimbare a biletelor de 5000, 1000 şi 500 lei, emise de Banca Naţională a fost prelungit până la data de 20 Mai 1941 inclusiv.

LA LONDRA SE STUDIAZĂ ALCĂTUIREA UNUI CABINET IMPERIAL DE RĂZBOI

New-York, 26 (Rador). — *Corespondentul agenţiei DNB transmite:*

„Associated Press" anunţă din Londra că acolo se studiază actualmente creiarea unui cabinet imperial de război în care conducătorii diferitelor regiuni ale imperiului ar avea puteri nelimitate.

Australia este în special aceea care s'a declarat favorabilă creierii unui asemenea cabinet.

România în sistemul colaborărilor economice ale Germaniei

Idei din articolul d-lui ing. Herman Neubacher inchinat colaborării germano-române

A trebuit să trecem prin experienţa unui nou război de proporţiile celui de azi, ca să ne dăm seama de posibilităţile de auto-indestulare pe care le oferă economia europeană, atunci când forţele productive ale economiilor naţionale respective sunt puse să lucreze în condiţiuni optime de colaborare şi de ajutorare reciprocă. Am fost până acum ignoranţi sau ingraţi cu propriile noastre forţe şi posibilităţi, căutând aiurea peste mări şi ţări, legăturile economice menite să ne completeze lipsurile, când aveam lângă noi la îndemâna noastră, aproape tot arsenalul mijloacelor în stare să ne asigure standardul unei existenţe onorabile.

Repararea acestei rătăciri se face azi sub ochii noştri, datorită iniţiativei Marelui Reich, care înţelege să aşeze noua ordine economică europeană pe însuşi principiul solidarităţii intereselor economice comune şi, ca urmare logică pe principiul colaborării unităţilor naţionale din cuprinsul spaţiului continental.

România a fost cea dintâi ţară, care s'a conformat acestui principiu logic, iar ultimele acorduri încheiate la Berlin în Decembrie 1940, pentru desăvârşirea convenţiei anterioare de colaborare economică germano-română, nu fac decât să consacre legăturile naturale economice care întotdeauna au existat — şi s'au impus — peste toate piedicile artificiale ce s'au incercat a se interpune, între noi şi economia germană.

In numărul special al ziarului „Berliner Börsenzeitung" inchi-

(Continuare în pagina 2-a)

Colonelul Lindbergh

despre pregătirea de razboi a Americei

Stokholm, 26 (Rador).— **Corespondentul agenţiei „D.N.B." transmite:**

„Goteborg Posten" **comunică ştirea că colonelul Lindbergh scrie în revista americană „Colliers" că America nu este azi mai pregătită de război decât cum erau Anglia şi Franţa în 1938. America n'are mai multe avioane de luptă în flota şi în armata sa terestră decât numărul de avioane pe care Germania îl fabrică într'o săptămână. Ultima şansă a Angliei şi a Franţei de a fi învins Germania, mai exista în 1935, după ocuparea Rhenaniei ,printr'o invaziune ce trebuia imediat făcută.**

Războiul declarat patru ani de la acest eveniment, a venit cu patru ani de întârziere. Franţa, Anglia şi Statele Unite au pierdut în 1936, ultima lor şansă de victorie.

Acum Statele Unite, ca şi cum ar fi fost hipnotizate de bombardament şi de nebunie, se apropie din ce în ce mai mult de război.

ANIVERSAREA FUEHRERULUI

Mareşalul Goering transmite Fuehrerului felicitările armatei germane; lângă d-sa amiralul Raeder şi mareşalul Brauchitsch

Nici un vas francez n'a transportat soldaţi şi materiale germane în Libia

Vichy, 26 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „DNB" transmite următoarele:**

Postul de radio francez protestează astăzi împotriva ştirii răspândită de propaganda britanică pretinzând că Germania ar fi confiscat vapoare franceze pentru transportul de trupe şi materiale în Libia.

El subliniază că această alegaţiune este stupidă şi repetă dezminţirea oficială franceză, după care nici un vapor francez n'a transportat soldaţi şi materiale germane în Libia.

INHUMAREA UNOR EROI AVIATORI

La cimitirul militar Ghencea a avut loc înhumarea ofiţerilor aviatori români Dumitru State şi Vintilă Slăvescu, căzuţi la datorie, într'un accident de avion în Germania. La înmormântare a participat o numeroasă delegaţie de zburători germani, în frunte cu d. general de brigadă cavaler de Schleich. Armata germană a depus o coroană pe sicriele celor doi aviatori români.